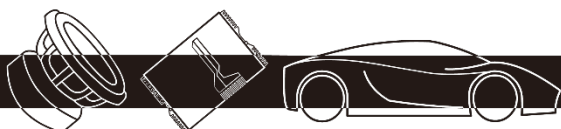


GLADEN®
GERMAN TECHNOLOGY

Uživatelská příručka k zesilovačům

FD 130c2
FD 75c4



www.GLADEN-AUDIO.com

CHARAKTERISTIKA

FD 130c2

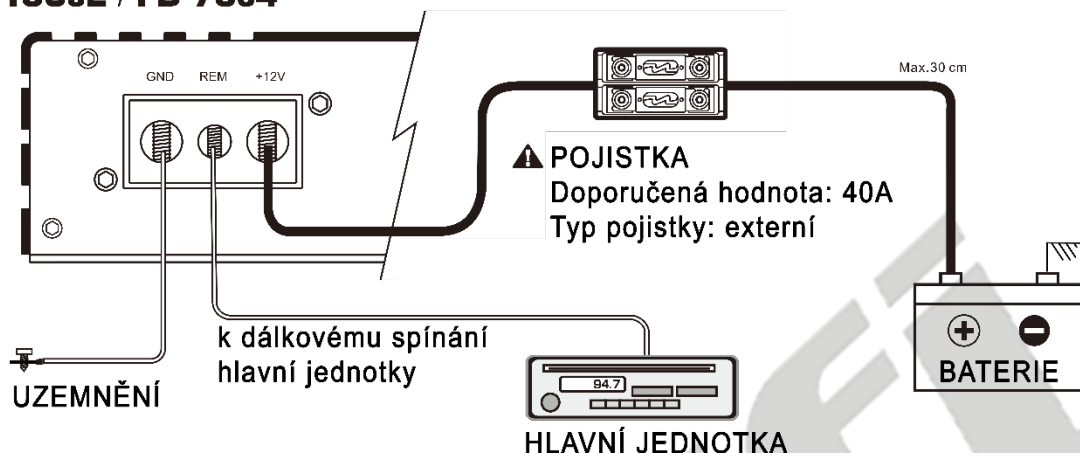
- 2 kanálový zesilovač třídy AB
- Napěťový zdroj typu MOS-FET
- Stabilní při 2 Ω ve stereu na kanál a 4 Ω při zapojení do můstku
- 12 dB oktávový dělicí sklon
- Variabilní filtr spodní propusti v rozmezí od 50 do 300 Hz
- Variabilní filtr horní propusti v rozmezí od 25 do 175 Hz
- Funkce High/Low a Auto Sense
- Vstupní citlivost: od maxima 200 mV do minima 8 V
- Ochrana proti přehřátí, přetížení, zkratu a DC ochrana reproduktorů
- RCA line vstup
- Provozní napětí: DC 10 V ~ 16 V
- Drátové dálkové ovládání **RTC** (volitelné)

FD 75c4

- 4 kanálový zesilovač třídy AB
- Napěťový zdroj typu MOS-FET
- Stabilní při 2 Ω ve stereu na kanál a 4 Ω při zapojení do můstku
- 12 dB oktávový dělicí sklon
- Variabilní filtr spodní propusti v rozmezí od 50 do 300 Hz (kanály 3 / 4)
- Variabilní filtr horní propusti v rozmezí od 25 do 175 Hz (kanály 1 / 2)
- Funkce High/Low a Auto Sense
- Možnost nastavení vstupu – režim 2 nebo 4 vstupů
- Vstupní citlivost: od maxima 200 mV do minima 8 V
- Ochrana proti přehřátí, přetížení, zkratu a DC ochrana reproduktorů
- RCA line vstup
- Provozní napětí: DC 10 V ~ 16 V
- Drátové dálkové ovládání **RTC** (volitelné)

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

FD 130c2 / FD 75c4



1. Odpojení baterie

Nejdříve odpojte napěťový zdroj z vozidla odpojením uzemnění autobaterie.

2. Připojení uzemnění

Připojte GND (uzemnění) zesilovače na kostru vozidla. Pokuste se dosáhnout co nejkratší vzdálenosti tohoto vodiče (max. 50cm) s vhodným průřezem (AWG velikost 6-4). Zkontrolujte, že spoj s kostrou vozidla je bez barvy, prachu či jiných nečistot.

3. Připojení +12 V zdroje

Připojte +12 V kontakt zesilovače a napájecí vodič pomocí pojistky přímo k autobaterii. Pamatujte, že délka vodiče od držáku pojistky k autobaterii může být maximálně 30 cm. Pro dosažení maximální výkonnosti zesilovače použijte vysoce kvalitní držák pojistky a vhodný vodič, nejlépe kabel AWG 6-4.

Tato pojistka chrání zesilovač a vozidlo před možným zkratem v napájecím vodiči.

4. Připojení dálkového spínání

Svorku REM zesilovače připojte na vzdálený výstup (automatický 12 anténní výstup) hlavní jednotky. Použijte vodič o průřezu 0,5 – 1,5 mm.

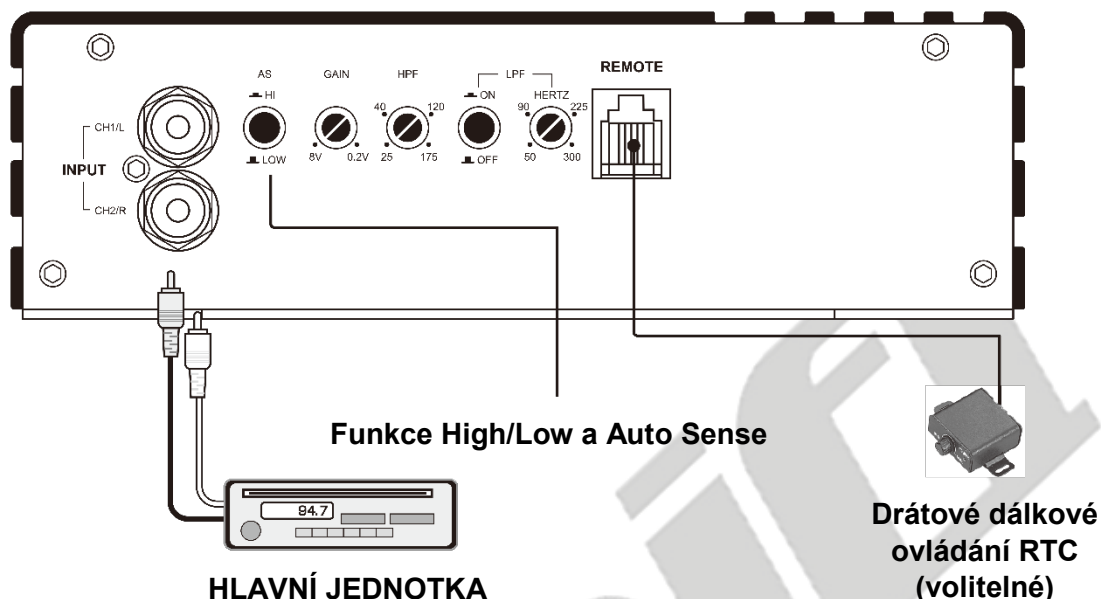
⚠ POZOR ⚠

Před samotnou instalací zesilovače se řiďte následujícími upozorněními:

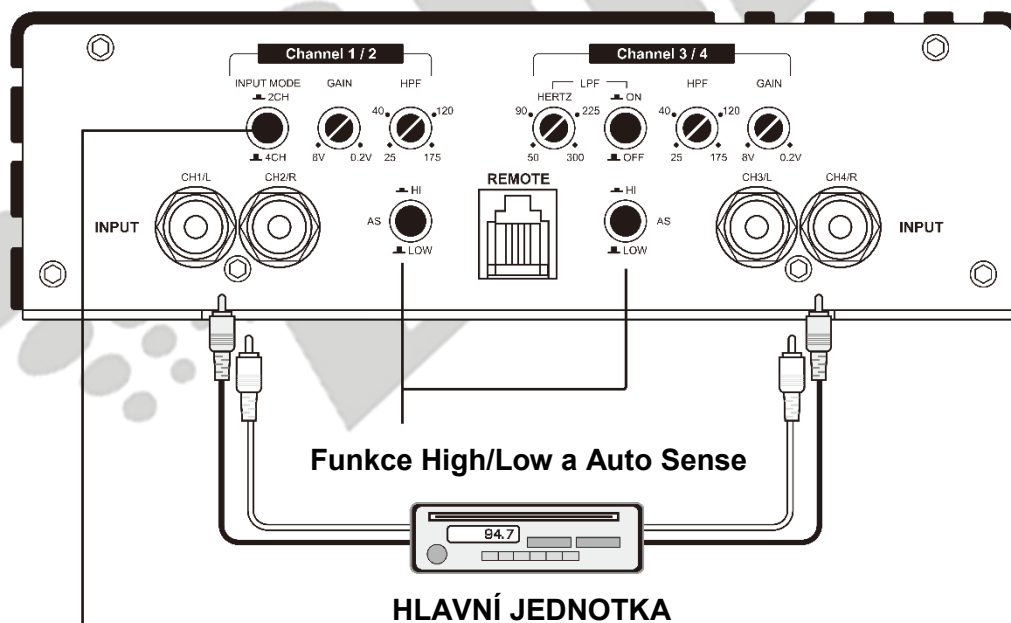
- Zapojení provádějte se zvýšenou pečlivostí. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození žádných vodičů, nádrže nebo jiných komponent.
- Umožněte cirkulaci vzduchu a chlazení a vyhněte se instalaci zařízení do malé uzavřené krabice nebo do blízkosti lehce vznětlivých materiálů.
- Zamezte vniku kapalin, vlhku, teple nebo jiným vlivům k zesilovači
- Tento zesilovač může být použit pouze ve vozidlech s 12V DC napěťovým zdrojem.
- Nikdy neukládejte na stejné místo napěťový vodič a jiné originální vodiče vozidla, např. motor ventilátoru, ovládací moduly apod.
- Signálové kabely, stejně jako kabely reproduktorů, uložte dál od napěťových kabelů, aby nedošlo k rušení zvukových signálů.

RCA ZAPOJENÍ

FD 130c2



FD 75c4



TLAČÍTKO PRO REŽIM VSTUPU

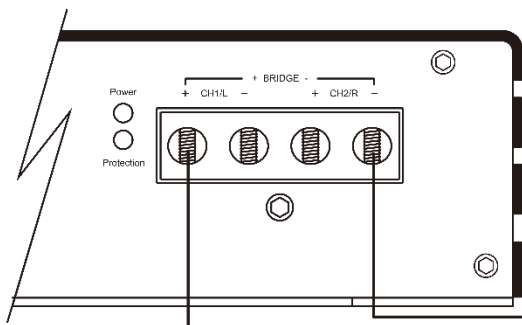
Je-li tlačítko v pozici 4-IN, vstupní RCA vodiče musí být připojeny na kanály 3 a 4 pro provoz ve 4 kanálovém režimu.

Je-li tlačítko v pozici 2-IN, je 4 kanálový režim dostupný ve stereo režimu, a to i s nepřipojenými RCA vodiči ke kanálům 3 a 4.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

FD 130c2

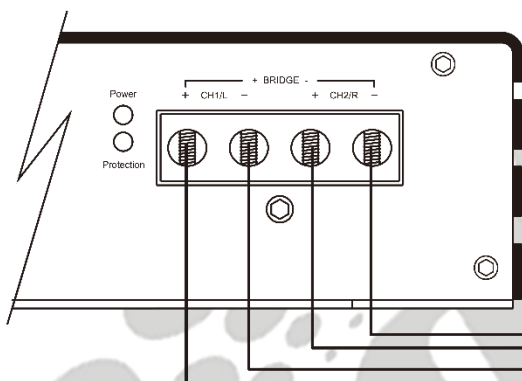
1 KANÁLOVÝ REŽIM, ZAPOJENÍ DO MŮSTKU



KANÁL 1/2 - MONO
SUBWOOFER

Impedance
reproduktoru
4 ~ 8 Ω

2 KANÁLOVÝ REŽIM, STEREO

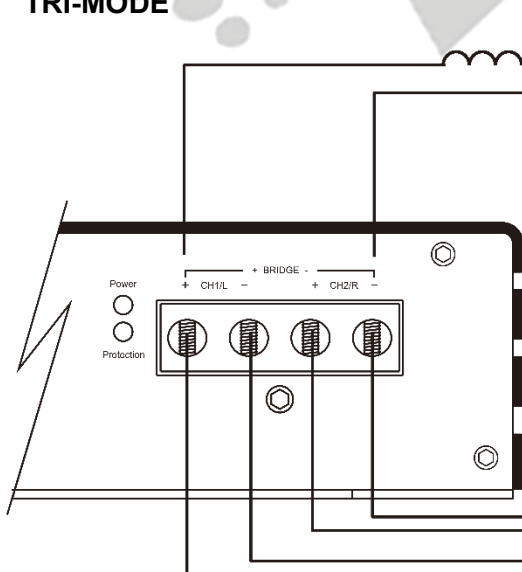


KANÁL 2

Impedance
reproduktoru
4 ~ 8 Ω

KANÁL 1

TRI-MODE



KANÁL 1/2 - MONO
SUBWOOFER

Impedance
reproduktoru
4 ~ 8 Ω

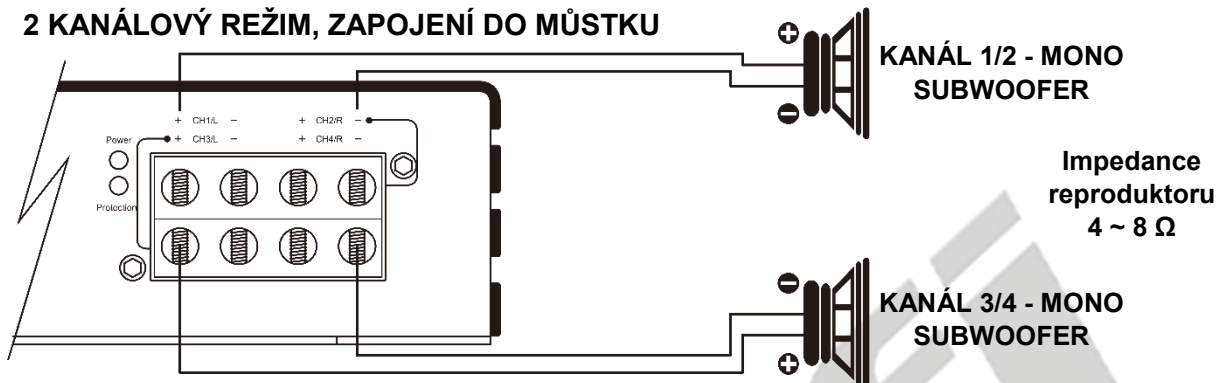
KANÁL 2

KANÁL 1

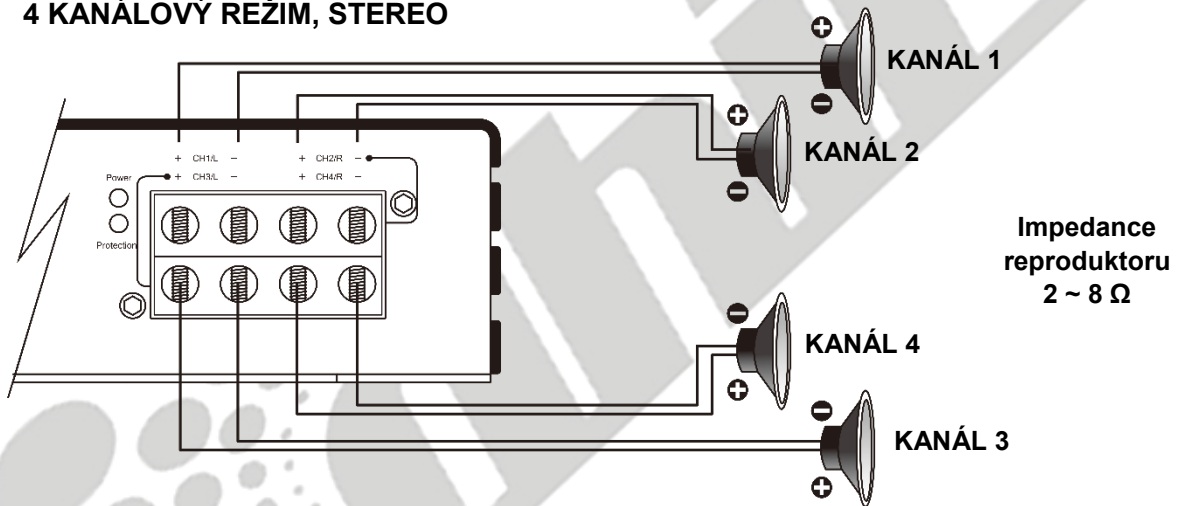
ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

FD 75c4

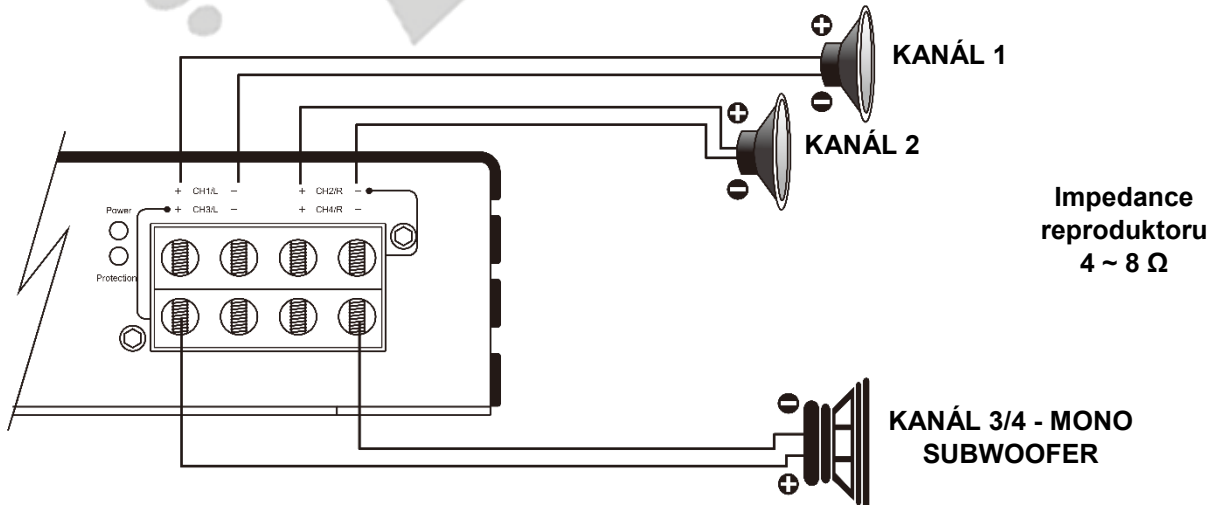
2 KANÁLOVÝ REŽIM, ZAPOJENÍ DO MŮSTKU



4 KANÁLOVÝ REŽIM, STEREO



2 KANÁLOVÉ STEREO + 1 KANÁLOVÉ ZAPOJENÍ DO MŮSTKU



SPECIFIKACE

FD 130c2

Jmenovitý výkon

- RMS výkon, 4 ohmové stereo 130 W x 2 K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo 200 W x 2 K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek 400 W x 1 K

Poměr signálu a šumu

> 90 dB

Výhybka spodní propusti

50 Hz ~ 300 Hz

Výhybka horní propusti

25 Hz ~ 175 Hz

Frekvenční odezva

10 Hz ~ 30 kHz (+/- 1 dB)

THD @ RMS Ohmech

< 0,1%

Separace kanálů

75 dB

Typ pojistky

40 A (externí typ)

Vstupní citlivost

200 mV ~ 8 V (+/- 5 %)

Rozměry (VxŠxD [mm])

50 x 170 x 170

FD 75c4

Jmenovitý výkon

- RMS výkon, 4 ohmové stereo 75 W x 4 K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo 120 W x 4 K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek 240 W x 2 K

Poměr signálu a šumu

> 90 dB

Výhybka spodní propusti

50 Hz ~ 300 Hz (K 3/4)

Výhybka horní propusti

25 Hz ~ 175 Hz

Frekvenční odezva

10 Hz ~ 30 kHz (+/- 1 dB)

THD @ RMS Ohmech

< 0,1%

Separace kanálů

75 dB

Typ pojistky

40 A (externí typ)

Vstupní citlivost

200 mV ~ 8 V (+/- 5 %)

Rozměry (VxŠxD [mm])

50 x 170 x 170

HLÁŠENÍ CHYB

Tento zesilovač disponuje automatickým ochranným systémem, který předchází možnému poškození způsobenému např. přehřátím, přetížením, zkratem nebo výskytem DC na výstupu reproduktorů. V případě, že zesilovač některý z těchto chyb detekuje, rozsvítí se červená ochranná LED. Dříve, než začnete zjišťovat příčinu chyby, snižte veškeré nastavení úrovně na hlavní jednotce a poté ji vypněte.

ZESILOVAČ NENÍ ZAPNUTÝ, NESVÍTÍ ŽÁDNÁ LED	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte stav připojení uzemnění• Zkontrolujte, zda je správně připojen +12V přívod• Zkontrolujte, zda je vodič dálkového ovládání správně připojen• Zkontrolujte, zda je vložena pojistka• Ověřte napětí na zesilovači
ZESILOVAČ NEGENERUJE ZVUK, SVÍTÍ ZELENÁ LED	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte, zda jsou audio vodiče správně zapojeny• Zkontrolujte, zda je reproduktor správně připojen• Zkontrolujte, zda je hlavní jednotka v pořádku
ZESILOVAČ JE ZAPNUTÝ A SVÍTÍ ČERVENÁ LED	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte teplotu zesilovače• Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na výstupu reproduktoru• Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)• Zkontrolujte, zda není příliš vysoké vstupní napětí
PŘEHŘÁTÍ (OCHRANNÁ LED SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPNUTÉM ZESILOVAČI)	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte impedanci• Zkontrolujte, zda není chyba na reproduktoru• Zkontrolujte, zda je zesilovač dostatečně chlazen <p>POZOR: Po ochlazení se zesilovač automaticky zapne</p>
PROBLÉM S POJISTKOU ZESILOVAČE	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte zapojení uzemnění• Zkontrolujte impedanci reproduktoru <p>POZOR: Při výměně pojistky použijte pojistku se stejnou hodnotou!</p>
ZVUK JE PŘÍLIŠ TICHÝ NEBO ŠUMÍ	<ul style="list-style-type: none">• Je ZISK nastaven na hodnotu hlavní jednotky?• Je výstupní úroveň hlavní jednotky v pořádku?• Není chyba na reproduktoru?• Je vodič reproduktoru v pořádku?• Jsou frekvence výhybky nastaveny správně? <p>Zkontrolujte hlavní jednotku, zesilovač, DSP, audio procesor, ekvalizér, frekvenční pásmový filtr...)</p>
ŠUM PŘI STARTOVÁNÍ	<ul style="list-style-type: none">• Je zemnění správně připojeno?• Nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla?• Není instalován RCA vodič příliš blízko vodiči napěťovému?• Je RCA vodič hlavní jednotky v pořádku?

!!! POZOR !!!

V případě, že ani po diagnostice možné závady zesilovač nefunguje, obraťte se na svého autorizovaného dealera.

Při reklamaci je nutné předložení záruční listiny. Otevření nebo demontování zařízení automaticky ruší platnost záruky!