GLADEN®
GERMAN TECHNOLOGY

Instalační manuál

ONE 200 GOLF 5

1 Základní informace

(demontáž krytu dveří viz str. 2)
Pro vozidlo Golf V existují dvě možné varianty instalace reproduktoru.

1.1 S originální frekvenční výhybkou

Tuto verzi poznáte podle trojúhelníkové černé skříňky ve dveřích, což je originální frekvenční výhybka. Pro toto zapojení použijte vodič CR-ONE, jež jste obdrželi společně s frekvenční výhybkou. Namísto VW zástrčky použijte zástrčku naši. Jestliže demontujete originální frekvenční výhybku, který je uchycen třemi šrouby typu T50 Torx, získáte dostatek místa pro frekvenční výhybku středních a nízkých tónů GLADEN.

V případě, že po dokončení montáže slyšíte pouze nízké tóny, máte zapojenou verzi 2, namísto 1.

1.2 Bez originální frekvenční výhybky

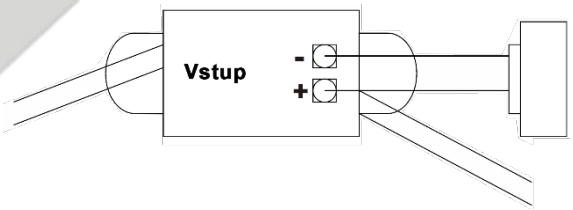
V takovém případě je nutné nahradit zástrčku na naší frekvenční výhybce (krátký vodič s černou zástrčkou) přídavnou zástrčkou, kterou naleznete v balení.

POZOR: Póly + a – (červený a černý) přepojte naprosto identicky. Po odebrání VW zástrčky z VW frekvenční výhybky připojte naši zástrčku.

Frekvenční výhybka:

Vzhledem k různorodým designům frekvenčních výhybek, veškeré kabely a zástrčky mohou být použity pouze pro určitý typ reproduktorů.
Frekvenční výhybka sama o sobě sestává ze dvou jednotlivých frekvenčních výhybek, přičemž je každá zavařená v plastické trubičce. Vysokofrekvenční frekvenční výhybka je připojena k černé VW zástrčce.
Odříznutím příčných smyček vodičů můžete ovlivnit vysokofrekvenční úsek.

Důležité: Po odříznutí vodičů je nutné je opět zaizolovat!



Modrý vodič:

Odříznutím tohoto vodiče aktivujete 3,9Ω předodpor před tweeterem.

Červený vodič:

Odříznutím tohoto vodiče aktivujete 2,7Ω předodpor před tweeterem.

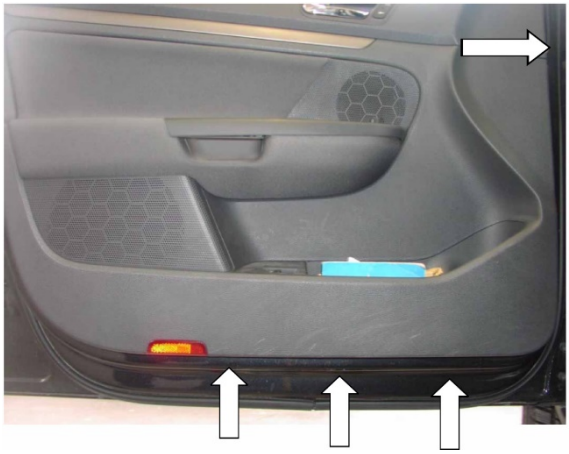
Úpravy:
(1) Lehké zesílení tweeteru = odřízněte červený vodič
(2) Tweeter nebo zvuk šumí = odřízněte modrý vodič

2 Montáž

Následující instrukce jsou pouze příkladné, jelikož existuje mnoho různých variant Golfu V: se třemi nebo pěti dveřmi; s dvou nebo třípásmovým systémem; bez nebo

s originální frekvenční výhybkou; speciální prototypy a změny v jednotlivých modelech.

Z toho důvodu se setkáte s mnoha rozdíly.



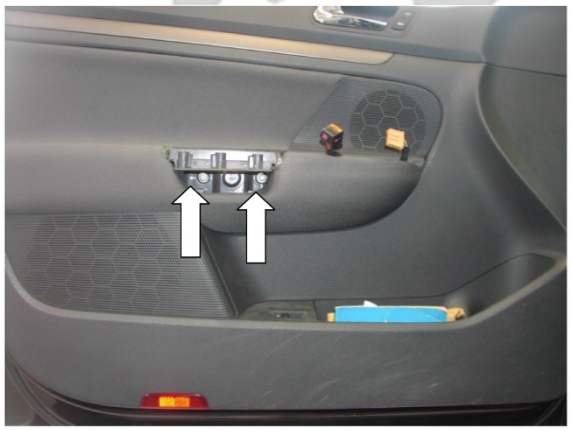
V místech vyznačených šipkami naleznete šrouby typu T25 Torx.

Další Torx T20 naleznete na pravé straně krytu dveří, poblíž trojúhelníku zrcátka.

Všechny tyto šrouby prosím demontujte.

Na straně řidiče prosím opatrně odeberte kryt zamykání adekvátním nástrojem, např. plastovým klínkem.
Na pravým dveřích je nutné demontovat spodní část madla.

TIP: Pro získání více volného místa se doporučuje přemístit připojení zástrčky k ovládacímu panelu (strana řidiče).

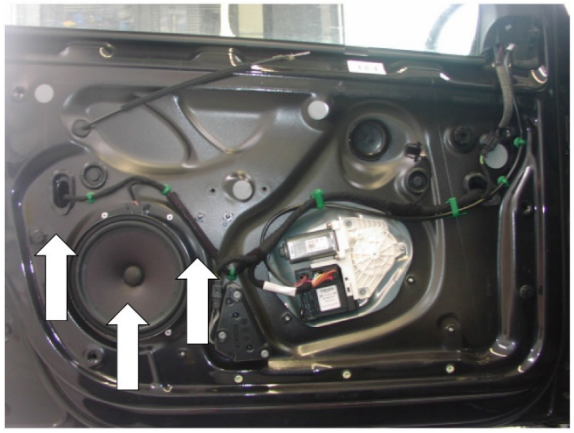


Poté demontujte šrouby typu T30 Torx, které naleznete pod ovládacím panelem.

Nyní můžete (začněte spodní částí) začít opatrně odebírat kryt dveří.
POZOR: Svorky se velice snadno zlomí! Zbylé svorky, které zůstaly na dveřích, místo na krytu dveří, je nutné ze dveří odebrat a přidělat na kryt dveří. Nyní odeberte ze dveří zařízení na zamykání. Poté demontujte zástrčku reproduktoru a kombinovanou zástrčku ovládání okýnek. Jakmile budou dveře nemontovány, odeberte od zrcátka šroub typu T20 Torx. Naleznete na stejném místě, jako tweeter.
Následně opatrně odeberte trojúhelník disponující tweeterem.
POZOR: Svorky se velice snadno zlomí!

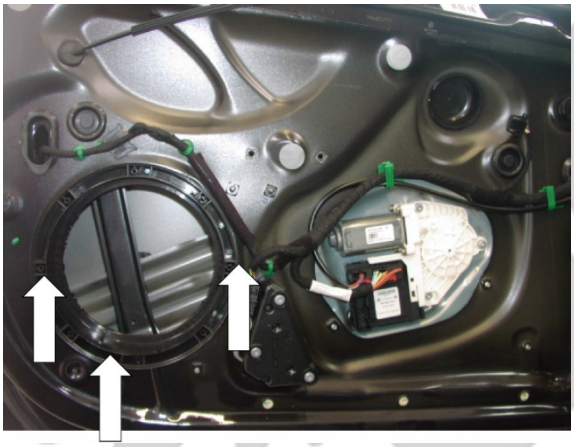
Opatrně prosím odeberte originální tweeter bez poškození originálních vodičů.

TIP: Zahřejte fénem plastové svorky. Zamezíte tím možnému zlomení. Vložte nový tweeter do pinů a připevněte jej silikonem nebo PU izolantem.

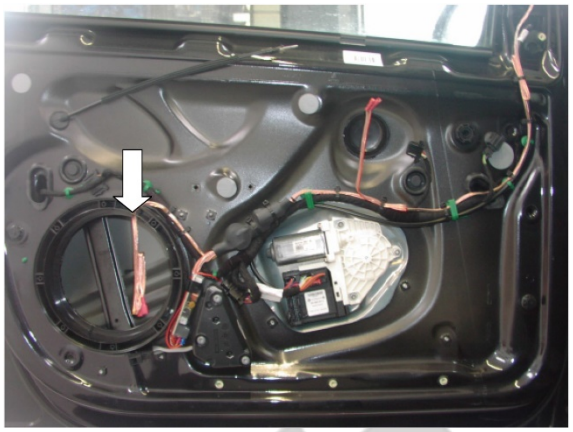


Zadní woofer je připevněný osmi nýty. Ty musejí být otevřené (ve směru šipek). Po demontáži zadního reproduktoru můžete vyměnit adaptér.

TIP: Aby bylo možné přichytit adaptér pevně k plechu, doporučujeme kontaktní místo vyplnit silikonem.



Nyní pomocí nýtovacích kleští připevněte adaptér. Jestliže nýtovací kleště nemáte, můžete jej připevnit pomocí šroubů.
Nepoužívejte díry od nýtů, namísto toho adaptér posuňte a díry udělejte nové.
Nyní můžete adaptér připevnit osmi vruty.



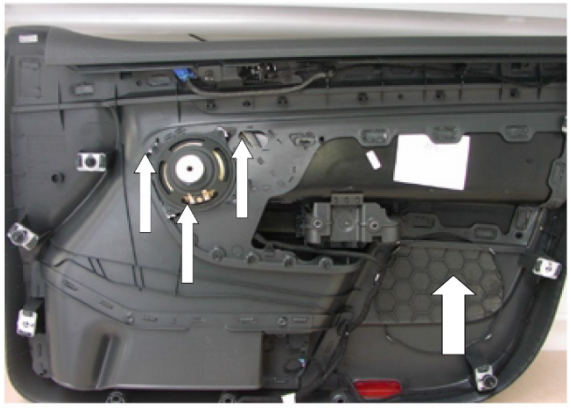
Dle obrázku nainstalujte vodiče. V případě, že se zde nachází trojúhelníková frekvenční výhybka, je možné jej eventuálně odstranit. Prostrčte vodič mezerou (dle šipky) adaptéru reproduktoru (černý montážní kroužek).

Tím získáte více místa pro novou frekvenční výhybku. Pro snazší zapojení tweeteru a midrange byste měli ukázáno kabely stejně, jako je zobrazeno na obrázku.

Připojte vodičem woofer a připevněte jej k adaptéru. Dbejte na to, aby se vodič ve vodící kolejnici nedotýkal ovládání okýnek.
Připevněte tweeter do trojúhelníku zrcátka a připojte jej k vodiči.

Nyní se zaměřte na panel dveří.
V místě wooferu (znázorněn velkou šipkou) si všimněte polystyrenu a gumového těsnění. Odeberte jej prosím.

TIP: Po zahřátí fénem gumového kroužku a svorek, půjde kroužek jednoduše odebrat. Nyní seřízněte čtyři svorky do stejné vzdálenosti, jako gumový kroužek.



Pro demontáž originálního midrange reproduktoru (znázorněn malými šipkami) povolte čtyři šrouby typu T20 Torx. Nyní vložte do vhodné pozice midrange reproduktor a připevněte jej. Veškeré zapojení musí směřovat směrem dolů. Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky na svých místech a správně upevněny. V případě potřeby je vyměňte. Nyní připevněte zamykání dveří. Midrange reproduktor připojte k odpovídajícími vodiči. Připojte kombinovanou zástrčku. Nyní začněte z horní strany s připevněním krytu dveří (s otevřeným okénkem lze nasadit lépe).
Dejte pozor, aby byl kryt za správným gumovým těsněním. V moment, kdy jsou všechny svorky na svých místech, silně zatlačte na kryt a přicvakněte jej ke všem svorkám na dveřích. Nezapomeňte utáhnout všechny šrouby.

Technická data

ONE 200 GOLF 5

3-cestný reproduktorový systém:

2x 170/120 Watt, hudební/jmenovitá zátěž impedance 4 ohmů
4x nastavitelná frekvenční výhybka „plug and play“

Obsah balení:

2ks 200mm woofer
2ks 120mm neodym midrange
2ks 25mm tweeter s hedvábnou klenbou
2ks adaptérů pro woofer
2ks frekvenčních výhybek svařených ve smršťovací trubici
16ks šroubů
1 instalační manuál

Bezpečnostní informace:

Systém spouštějte pouze se zesilovačem, jehož výkon není vyšší než kapacita systému. Systém musí být nainstalován pouze pod touto „plug and play“ verzí. Změny nebo zesílení frekvenční výhybky může způsobit škody nebo požár ve vozidle. V případě nezapojení frekvenční výhybky může dojít ke zničení reproduktorů. V takovém případě přijdete o záruku.
Prosím, respektujte instrukce auto výrobce a nikdy nezasahujte do komponent, jež by mohly mít vliv na bezpečnost vozidla. Příliš hlasitá hudba může omezit vaši vnímavost a způsobit tak možné riziko provozu. Stejně tak může poškodit váš sluch.

Celosvětový kontakt:

GLADEN EUROPE GmbH
Bertha-Benz-Str. 9
72141 Walddorfhäslach