

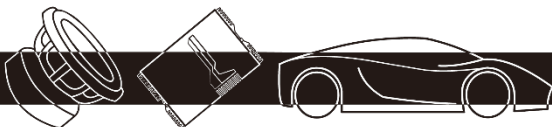
GLADEN[®]

GERMAN TECHNOLOGY

Uživatelská příručka k zesilovačům

RS 150c2

RS 100c4



www.GLADEN-AUDIO.com

CHARAKTERISTIKA

RS 150c2

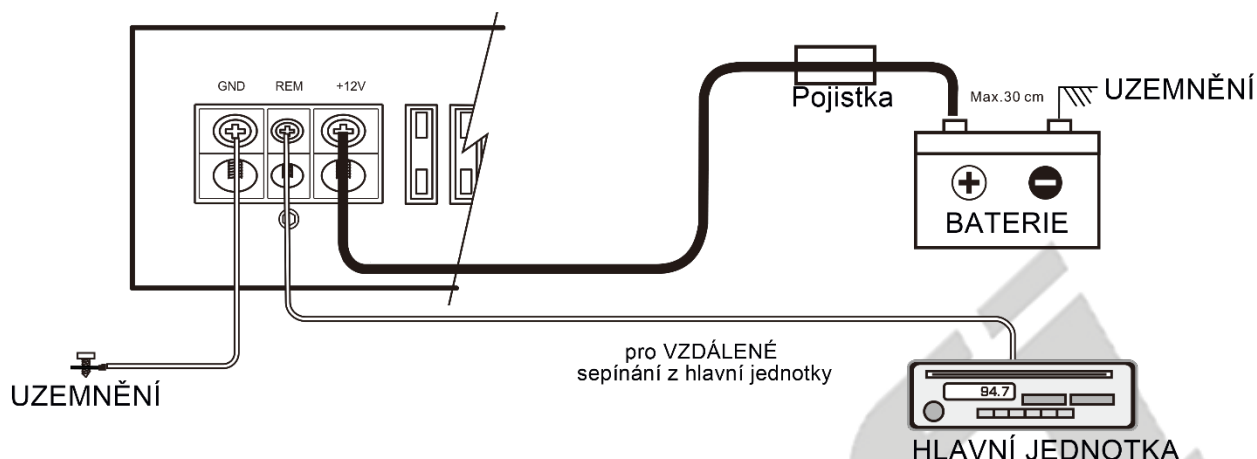
- 2 kanálový vysokovýkonnostní zesilovač TRÍDA AB
- Napěťový zdroj MOS-FET
- Stabilní při 2 ohmovém stereu v každém kanálu a 4 ohmovém můstkovém režimu
- 12 dB oktákový dělicí sklon
- Variabilní ekvalizace zdůraznění hloubek od -6dB do +6dB
- Variabilní přepínatelný filtr spodní propusti od 50 do 300 Hz
- Variabilní přepínatelný filtr horní propusti od 25 do 175 Hz
- Funkce High / Low a Auto Sense
- Vstupní citlivost: nastavitelná od maxima 200 mV do minima 8 V
- Ochrana před přehřátím, přetížením, zkratem a DC ochrana reproduktorů
- RCA vstup a výstup
- Velký pasivní hliníkový chladič s větrákem a funkcí inteligentního chlazení
- Kabelové vzdálené ovládání RTC (volitelné)

RS 100c4

- 4 kanálový vysokovýkonnostní zesilovač TRÍDA AB
- Napěťový zdroj MOS-FET
- Stabilní při 2 ohmovém stereu v každém kanálu a 4 ohmovém můstkovém režimu
- 12 dB oktákový dělicí sklon
- Variabilní přepínatelný filtr spodní propusti od 25 do 175 Hz (K1/2), od 50 do 300 Hz (K3/4)
- Variabilní přepínatelný filtr horní propusti od 25 do 175 Hz (K1~4)
- Funkce High / Low a Auto Sense
- Volitelný switch vstupního módu 2/4
- Vstupní citlivost: nastavitelná od maxima 200 mV do minima 8 V
- Ochrana před přehřátím, přetížením, zkratem a DC ochrana reproduktorů
- Pracovní napětí: DC10V ~ 16V
- Velký pasivní hliníkový chladič s větrákem a funkcí inteligentního chlazení

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

RS 150c2 / RS 100c4



1. Odpojení baterie

Nejdříve odpojte napěťový zdroj z vozidla odpojením uzemnění autobaterie.

2. Připojení uzemnění

Připojte GND (uzemnění) zesilovače na kostru vozidla. Pokuste se dosáhnout co nejkratší (kratší než 50cm) vzdálenosti tohoto vodiče s vhodným průřezem (AWG velikost 6-4). Zkontrolujte, že spoj s kostrou vozidla je bez barvy, prachu či jiných nečistot.

3. Připojení +12V zdroje

Připojte +12V kontakt zesilovače a napájecí vodič pomocí pojistky přímo k autobaterii. Pamatujte, že délka vodiče od držáku pojistky k autobaterii může být maximálně 30 cm. Pro dosažení maximální výkonnosti zesilovače použijte vysoce kvalitní držák pojistky a vhodný vodič, nejlépe kabel AWG 6-4. Tato pojistka chrání zesilovač a vozidlo před možným zkratem v napájecím vodiči.

4. Vzdálené připojení

Svorku REM zesilovače připojte na vzdálený výstup (automatický 12 anténní výstup) hlavní jednotky. Použijte vodič o průřezu 0,5 – 1,5 qmm.

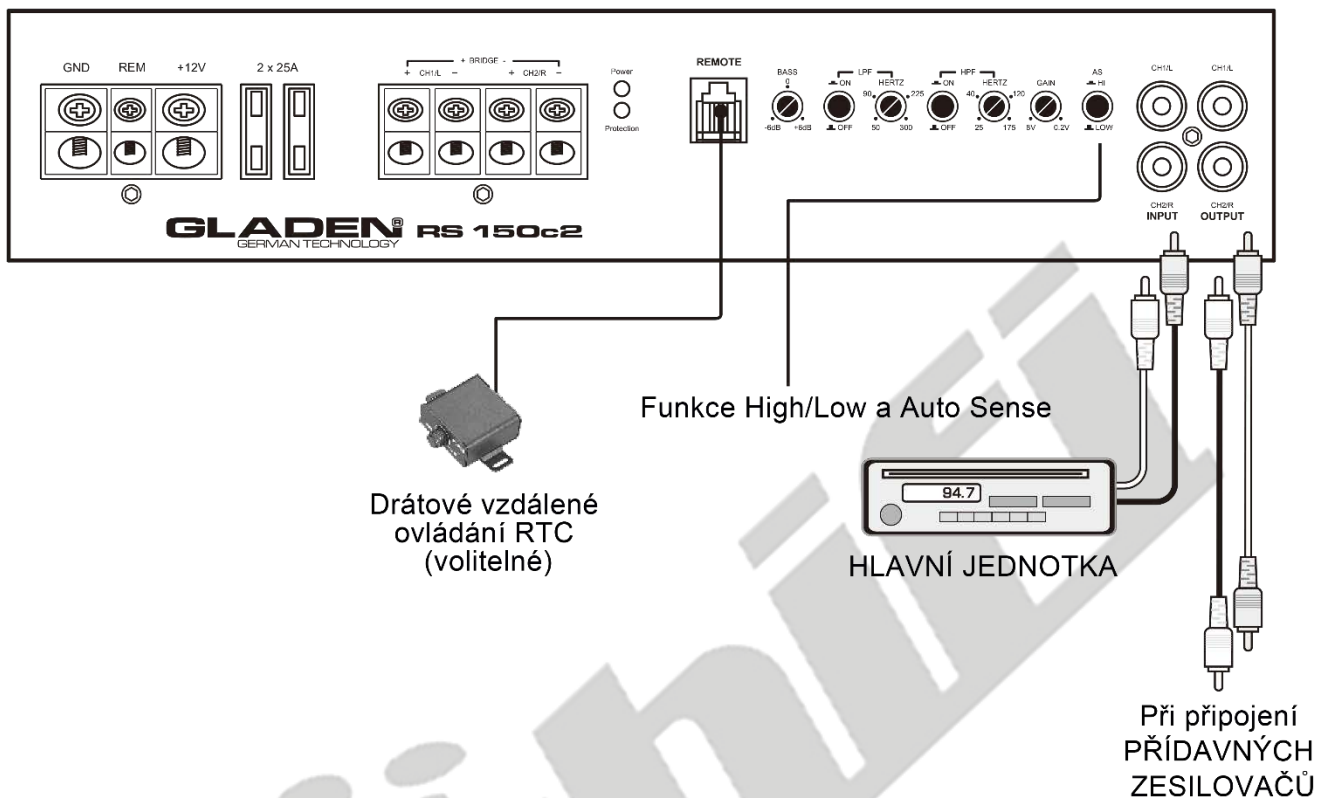
⚠ **Pozor** ⚠

Před samotnou instalací zesilovače se řiďte následujícími upozorněními:

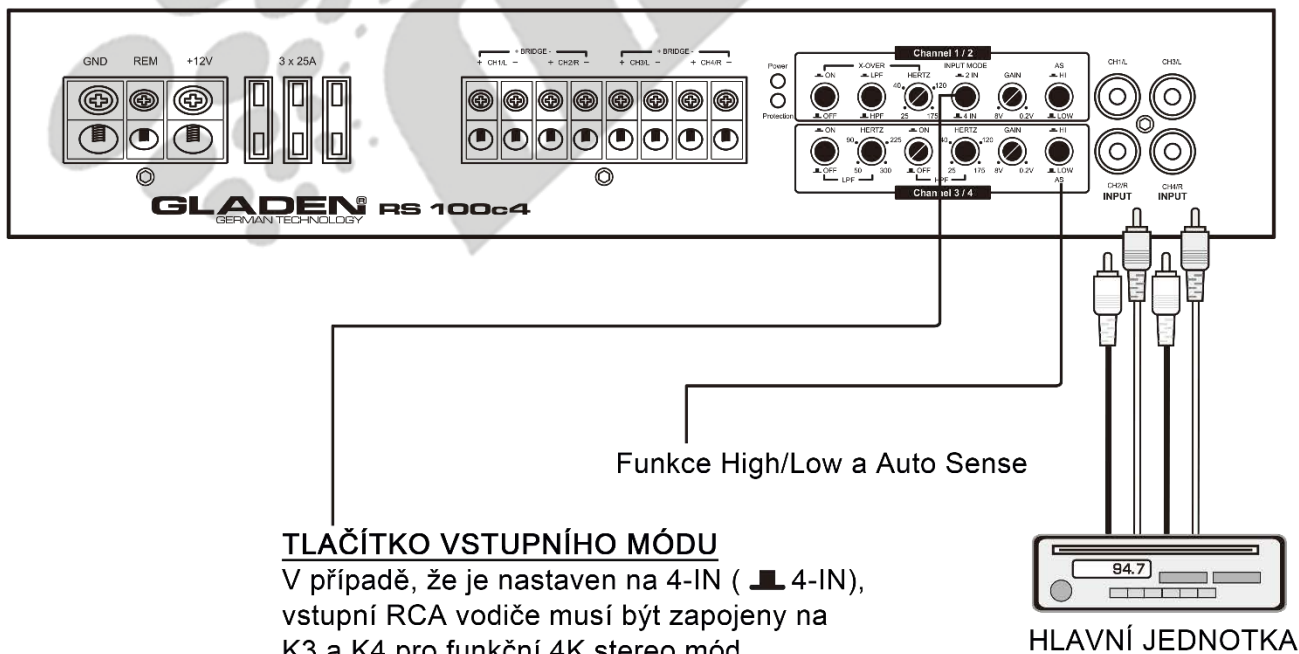
- Zapojení provádějte se zvýšenou pečlivostí. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození žádných vodičů, nádrže nebo jiných komponent.
- Umožněte cirkulaci vzduchu a chlazení a vyhněte se instalaci zařízení do malé uzavřené krabice nebo do blízkosti lehce vznětlivých materiálů.
- Zamezte vniku kapalin, vlhku, teple nebo jiným vlivům k zesilovači
- Tento zesilovač může být použit pouze ve vozidlech s 12V DC napěťovým zdrojem.
- Nikdy neukládejte na stejné místo napěťový vodič a jiné originální vodiče vozidla, např. motor ventilátoru, ovládací moduly apod.
- Signálové kabely, stejně jako kabely reproduktorů, uložte dál od napěťových kabelů, aby nedošlo k rušení zvukových signálů.
- K zamezení nebezpečí promáčknutí nebo poškození vodičů, používejte vodiče dodané s vaším zesilovačem.

RCA ZAPOJENÍ


RS 150c2




RS 100c4



TLAČÍTKO VSTUPNÍHO MÓDU

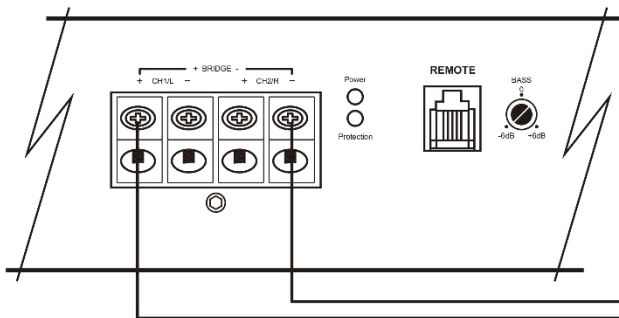
V případě, že je nastaven na 4-IN ( 4-IN), vstupní RCA vodiče musí být zapojeny na K3 a K4 pro funkční 4K stereo mód.

V případě, že je nastaven na 2-IN ( 2-IN), 4 kanálový stereo mód bude možný i přes to, že vstupní RCA vodiče nebudou připojeny na K3/K4.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

RS 150c2

1-kanálový můstek

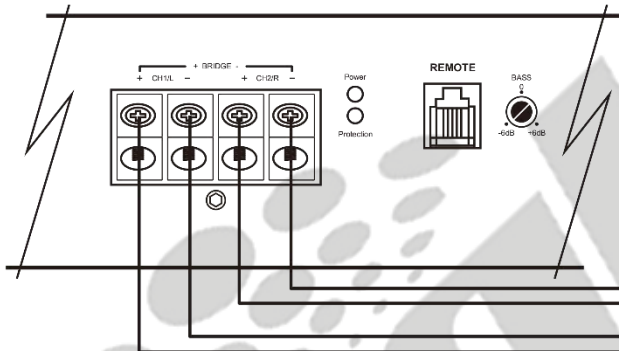


K1/2-MONO
SUBWOOFER



Impedance
reproduktoru 4 ~ 8 ohmů

2-kanálové stereo



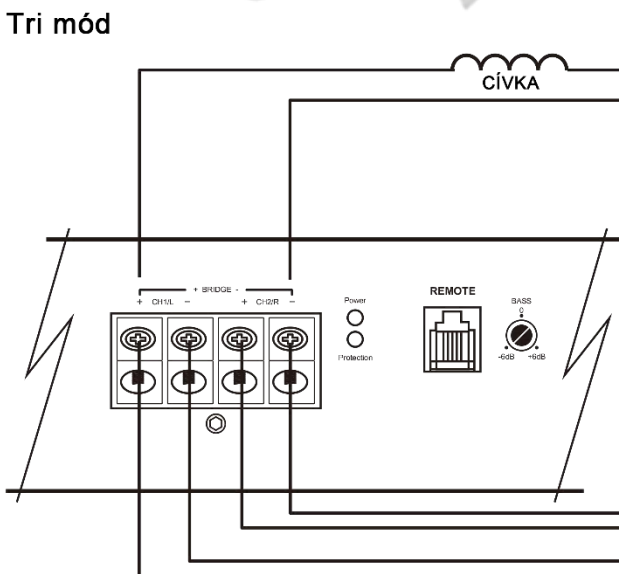
K2

Impedance
reproduktoru 2 ~ 8 ohmů



K1

Tri mód



K1/2-MONO
SUBWOOFER



K2

Impedance
reproduktoru 4 ~ 8 ohmů



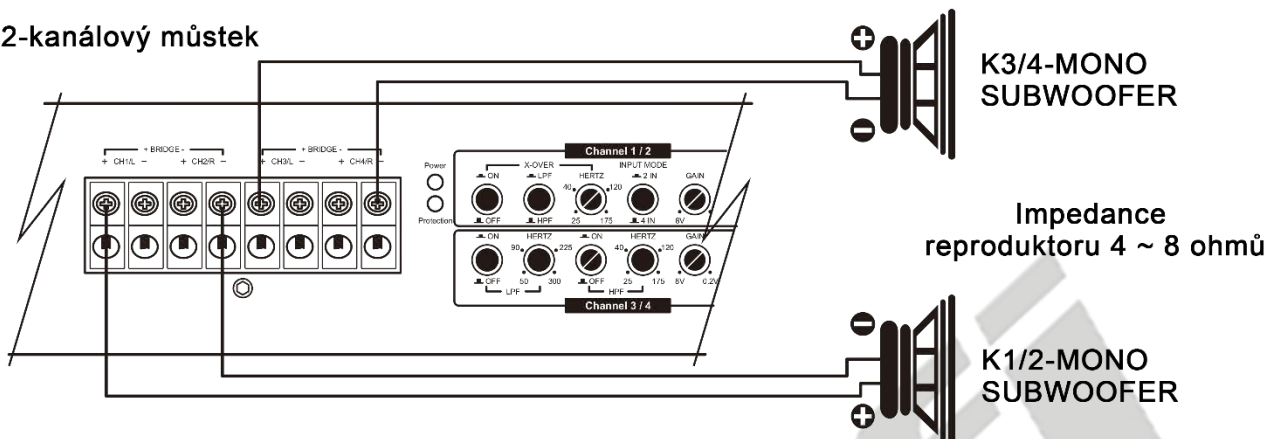
K1

GLADEN[®]
GERMAN TECHNOLOGY

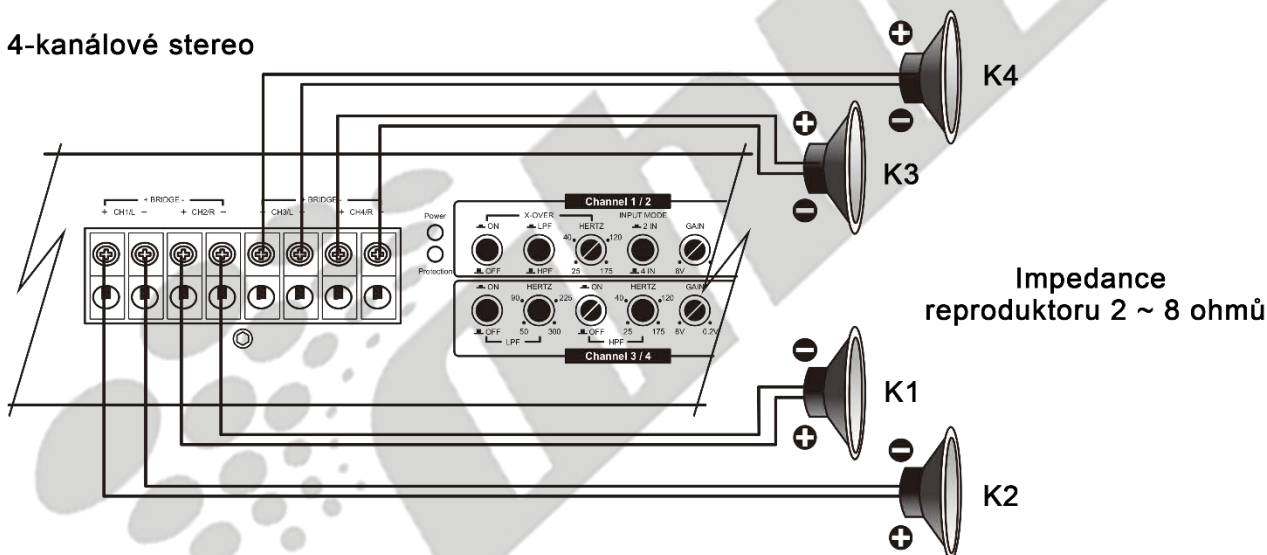
ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

RS 100c4

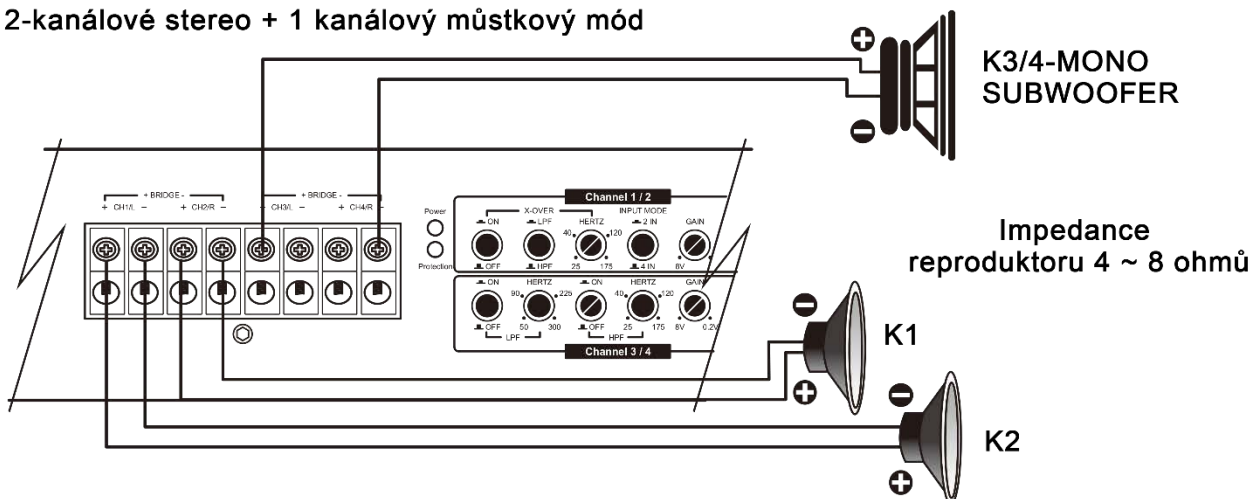
2-kanálový můstek



4-kanálové stereo



2-kanálové stereo + 1 kanálový můstkový mód



SPECIFIKACE

RS 150c2

Jmenovitý výkon

- RMS výkon, 4 ohmové stereo 150W x 2K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo 230W x 2K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek 460W x 1K

Poměr signálu a šumu

>90dB

Frekvenční výhybka spodní propusti

50Hz ~ 300Hz

Frekvenční výhybka horní propusti

25Hz ~ 175Hz

Zdůraznění hloubek @ 45Hz

-6dB ~ +6dB

Frekvenční odezva

10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)

THD @ Efektivní hodnota [watt]

0,1%

Separace kanálů

75dB

Typ pojistky

25A x 2

Vstupní citlivost

200mV ~ 8V (+/- 5%)

Rozměry

58(V) x 180 (Š) x 294(D) mm

RS 100c4

Jmenovitý výkon

- RMS výkon, 4 ohmové stereo 102W x 4K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo 150W x 4K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek 300W x 2K

Poměr signálu a šumu

>90dB

Frekvenční výhybka spodní propusti

25Hz ~ 175Hz(K1/2)

50Hz ~ 300Hz(K3/4)

Frekvenční výhybka horní propusti

25Hz ~ 175Hz(K1~4)

Frekvenční odezva

10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)

THD @ Efektivní hodnota [watt]

0,1%

Separace kanálů

75dB

Typ pojistky

25A x 3

Vstupní citlivost

200mV ~ 8V (+/- 5%)

Rozměry

58(V) x 180 (Š) x 324(D) mm

ZJIŠTĚNÍ CHYB

Výkonový zesilovač disponuje mnoha ochrannými systémy k předělení možným škodám, jako je přehřátí, přetížení, zkrat a DC na výstupu reproduktorů. V případě, že zesilovač zjistí některou z těchto závad, varovná LED se červeně rozsvítí. Než začnete zjišťovat o jaký problém se jedná, otočte všechna tlačítka na minimum a až poté vypněte hlavní jednotku.

ZESILOVAČ NENÍ ZAPNUTÝ / LED DIODA NESVÍTÍ

- zkontrolujte stav připojení uzemnění
- zkontrolujte, zda je správně připojen +12V přívod
- zkontrolujte, zda je vodič vzdáleného připojení správně připojen
- zkontrolujte, zda jsou vloženy pojistky
- ověřte napětí na zesilovači

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ZELENĚ A ZESILOVAČ NEVYDÁVÁ ZVUK

- zkontrolujte, zda jsou audio kabely správně zapojeny
- zkontrolujte, zda je správně připojen reproduktor
- zkontrolujte, zda je v pořádku hlavní jednotka

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPÍNÁNÍ ZESILOVAČE

- zkontrolujte, zda je zesilovač příliš horký
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na výstupu reproduktoru
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)
- zkontrolujte, zda není příliš vysoké vstupní napětí

PŘEHŘÁTÍ

(VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPÍNÁNÍ ZESILOVAČE)

- zkontrolujte impedanci
- zkontrolujte, zda je chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda je kolem zesilovače dostatečné větrání

!POZOR!

Po vychladnutí se zesilovač automaticky zapne

CHYBA NA POJISTCE ZESILOVAČE

- zkontrolujte, zda je správně zapojeno uzemnění
- zkontrolujte, zda byla zvolena správná impedance pro reproduktory

!POZOR!

Při výměně pojistek dávejte pozor na hodnotu nově použitých pojistek!

PŘÍLIŠ HLUBOKÝ / ZKRESLENÝ ZVUK

- zkontrolujte, zda je ZISK nastaven na shodu s hlavní jednotkou
- zkontrolujte regulaci výstupní úrovně hlavní jednotky
- zkontrolujte, zda není chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda jsou kabely reproduktoru v pořádku
- zkontrolujte, zda byly vhodně nastaveny dělicí frekvence (Zkontrolujte hlavní jednotku, zesilovač, DSP, zvykový procesor, ekvalizér, filtr frekvenčního pásma propustnosti...)

RUŠIVÉ SYČENÍ V REPRODUKTORU

- zkontrolujte, zda je uzemnění správně zapojeno
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)
- zkontrolujte, zda neleží audio RCA kabel a/nebo vodič reproduktoru příliš blízko u napájecího vodiče
- zkontrolujte, zda je audio (RCA) uzemňovací vodič v pořádku

! POZOR !

Kontaktujte prosím svého specializovaného dealera v případě, že zesilovač nefunguje ani po zkontrolování celého seznamu možných závad.

Pro opravu / seřízení zboží v záruce je nutná faktura!

Otevřením nebo demontováním zesilovače zneplatníte záruku!