

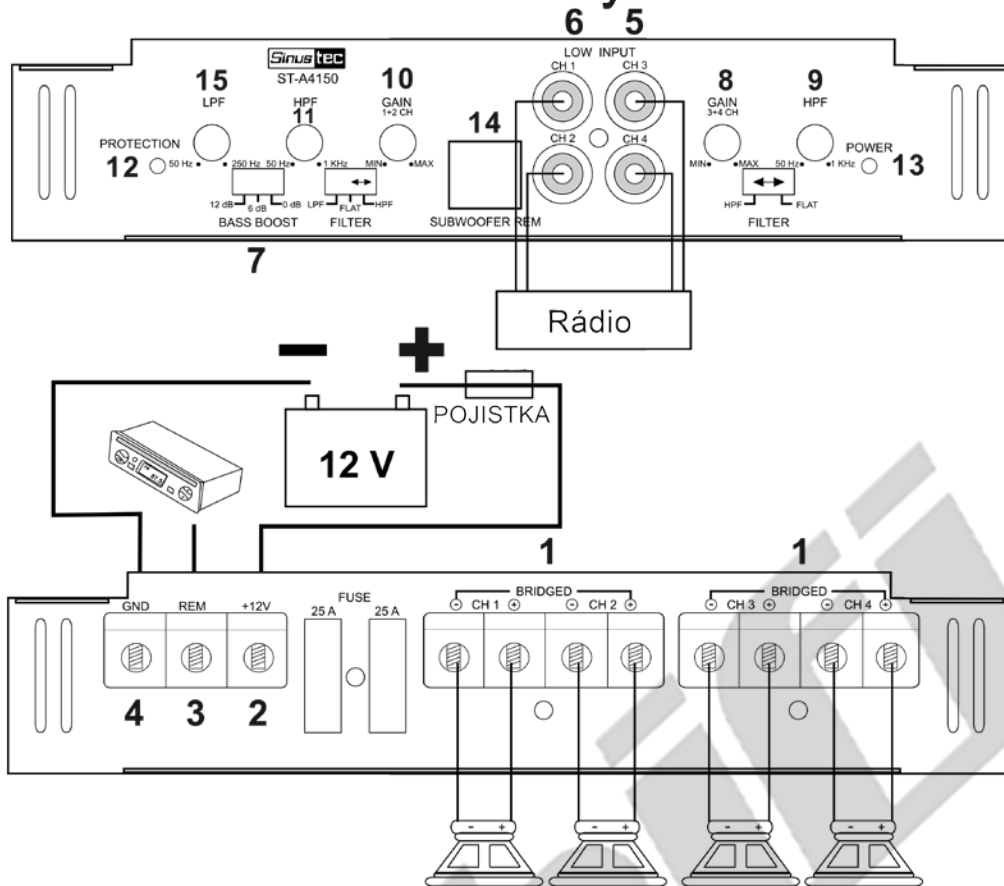


Pump up the volume...

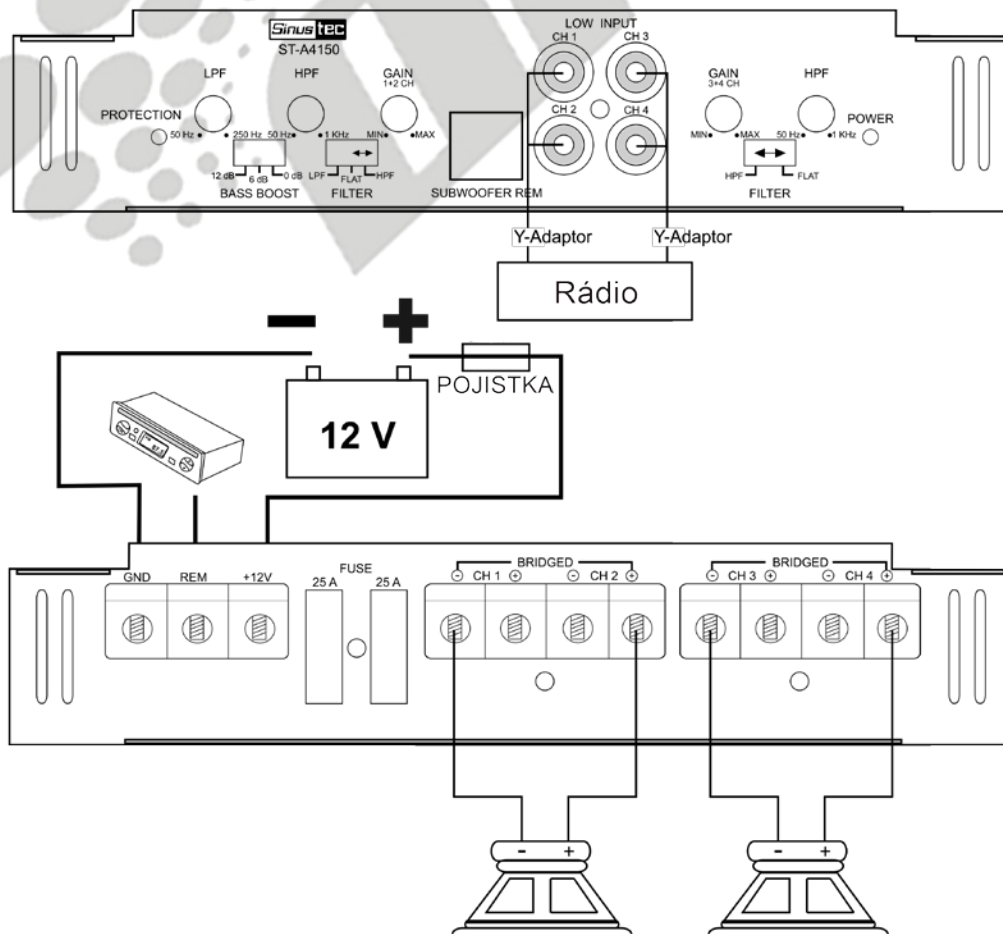
ST-A4150

ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

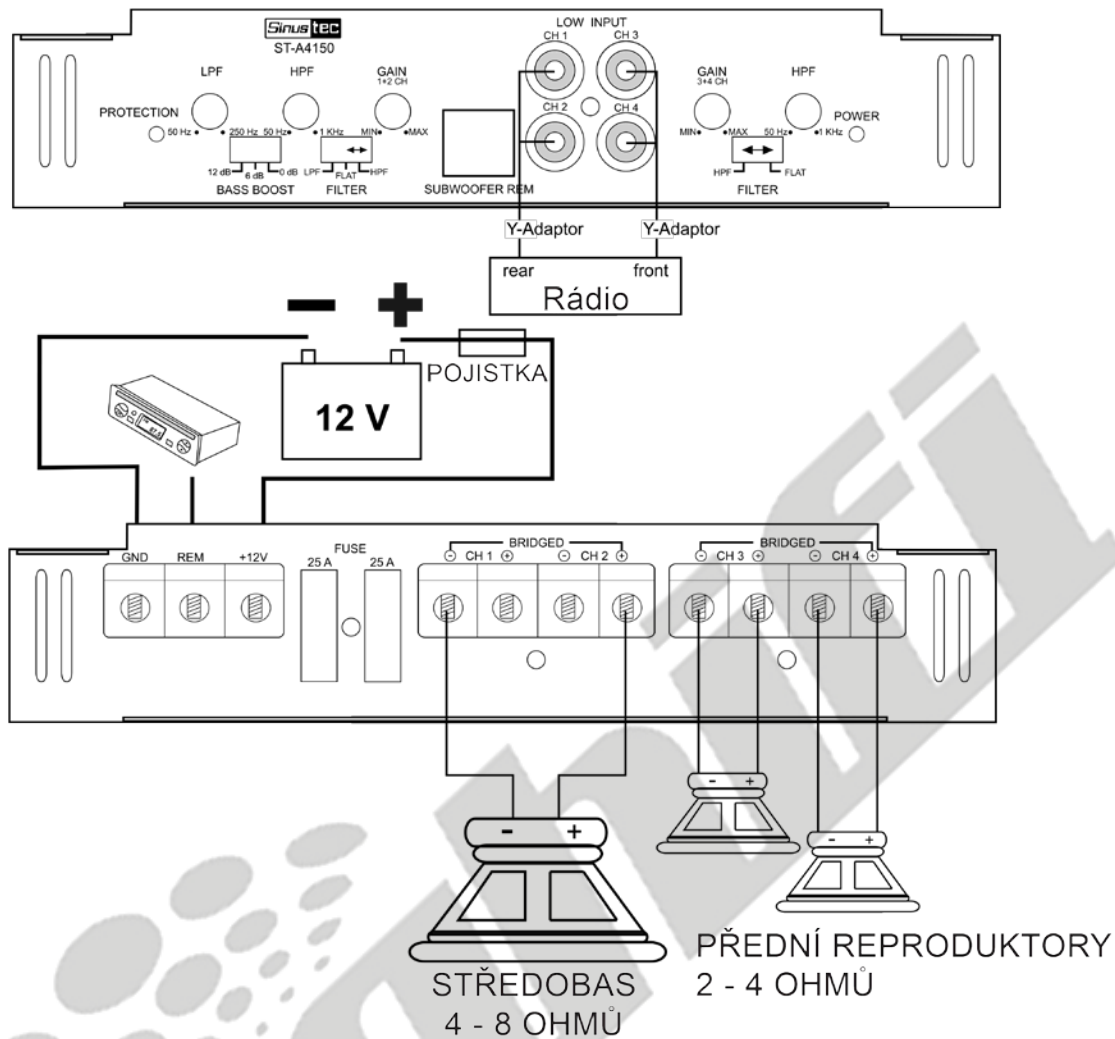
4 Kanály



Můstkově zapojené 2 kanály FLAT nebo filtru horní propusti



Středobas zapojený přes můstek



www.sinuslive.com / www.ahifi.cz

Vážený zákazníku,

Rádi bychom vám pogratulovali k zakoupení vašeho nového výkonového zesilovače o špičkové kvalitě. Pro zaručení využívání všech možných funkcí si prosím pozorně přečtěte následující instalační instrukce. Pro případnou možnost nahlédnutí do tohoto manuálu si jej i v budoucnu udržujte po ruce. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte nás telefonicky na +420 547 215 641, emailem na dotazy@ahifi.cz nebo navštivte naše webové stránky www.ahifi.cz.

Použití:

Tento zesilovač je navržen pouze pro připojení k 12V stejnosměrnému napětí. Záporný pól autobaterie musí být uzemněn připojením ke kostře vozidla. Nepřipojujte toto zařízení k 230V nebo jinému nevhodnému napětí! Neotevírejte kryt. Špatné zacházení může vést ke zkratu, ohni nebo šoku elektrickým proudem.

Instalace:

Instalace by měla být provedena pouze zkušeným elektrikářem! Nejdříve odpojte mínusový vodič = uzemnění na kostře vozidla od autobaterie. Pozor: Některá nastavení, jako předvolené rádio stanice, hodiny a jiné mohou být vymazány a bude nutné je nastavit znovu.

Plusový vodič musí disponovat vhodnou pojistkou ve vzdálenosti kratší než 30cm od baterie. Doporučujeme použít 80A pojistku v kombinaci s měděným vodičem o průřezu 25mm² a délce do 5 metrů.

Ostré kovové hrany obruste nebo jinak zabezpečte (například obložte kusem gumy), aby nedošlo k poškození izolace vodiče.

Vodič uložte v co největší vzdálenosti od vodičů zapalování a jiných.

Pro bezpečnost a spolehlivost je třeba zesilovač připevnit na vhodném místě šrouby, které naleznete v balení.

Dbejte prosím zvláštní pozor na:

- Dostatečný odvod tepla
- Případné mechanické poškození
- Vlhkost
- Okolí zesilovače, jež musí být odolné vůči horku
- Blízkost kostry vozidla pro připojení uzemnění
- Lehce přístupné vstupy k zesilovači

Použijte vysoce kvalitní konektory.

Nedoporučujeme používání ekvalizátorů nebo zvukových procesorů pro ladění zvuku. Hlasitost rádia by měla být nastavená na střední hodnotu.

1. Připojení reproduktorů

- Nikdy nepřipojujte vodiče reproduktorů na zemnicí kostru vozidla. Mohlo by dojít ke zničení vašeho zesilovače
- Zkontrolujte správnost připojení vašich reproduktorů, čili plus na plus a mínus na mínus

Doporučujeme zvolit vodič o průřezu 1,5mm² - 2,5mm². Jiné možnosti zapojení jsou zobrazeny níže.

2. BATT+

Plusová svorka (+) autobaterie. Plusový (+) 12V napěťový vodič musí být připojen přes pojistku na plusovou (+) svorku baterie. Doporučujeme použít 80A pojistku v blízkosti baterie a měděný vodič o průřezu 25mm² a délce do 5 metrů.

3. REM

Svorka dálkového spínání. Vodič dálkového spínání musí být spojen se svorkou automatické antény rádia, aby se zesilovač automaticky zapínal a vypínal s rádiem. Používáte-li 2 nebo více zesilovačů, které jsou připojeny na anténní svorku, může být nutné použití přídavného relé. V takovém případě situaci konzultujte s dealerem.

4. GND

Svorka uzemnění na kostře vozidla. Vodič uzemnění je nutné připojit v co nejkratší vzdálenosti k masivnímu vodivému místu.

5. RCA audio vstup - přední

Tyto RCA vstupy by měly být spojeny s vaším rádiem předzesílenými předními RCA výstupy. Použijte prosím RCA vodiče, které jsou přizpůsobené pro auto HiFi, jinak může nastat rušení signálu. Snažte se použít co nejkratší vodiče. Pro zamezení rušení signálu elektronikou vozidla neinstalujte RCA vodiče příliš blízko k již používaným vodičům.

6. RCA audio vstup - zadní

Tyto RCA vstupy by měly být spojeny s vaším rádiem předzesílenými zadními RCA výstupy. Použijte prosím RCA vodiče, které jsou přizpůsobené pro auto HiFi, jinak může nastat rušení signálu. Snažte se použít co nejkratší vodiče. Pro zamezení rušení signálu elektronikou vozidla neinstalujte RCA vodiče příliš blízko k již používaným vodičům. Má-li vaše rádio pouze jeden předzesílený výstup, použijte vhodný Y-RCA adaptér.

7. Zdůraznění hloubek

Přepněte pro zdůraznění hloubek v rozmezí +0 – 6 – 12dB

8. Úroveň – přední

Tento regulátor (8) ekvalizuje citlivost zesilovače pro přizpůsobení se výstupnímu napětí rádia. Tato regulace neslouží pro ovládání hlasitosti! Zapněte hudbu a navyšte hlasitost do úrovně 75%. Nyní na zesilovači otáčejte regulací zisku, než se zvuk začne zdát zkreslený.

9. FILTR HORNÍ PROPUSTI – přední

Nechtěné vysoké frekvence budou 12dB filtrovány a přední reproduktory budou produkovat pouze nízké frekvence a zvuk bude jasnější.

10. Úroveň – zadní

Tento regulátor (11) ekvalizuje citlivost zesilovače pro přizpůsobení se výstupnímu napětí rádia. Tato regulace neslouží pro ovládání hlasitosti! Zapněte hudbu a navyšte hlasitost do úrovně 75%. Nyní na zesilovači otáčejte regulací zisku, než se zvuk začne zdát zkreslený.

11. FILTR HORNÍ PROPUSTI – zadní

Nechtěné vysoké frekvence budou 12dB filtrovány a zadní reproduktory budou produkovat pouze nízké frekvence a zvuk bude jasnější.

12. OCHRANNÁ LED (PROTECTION LED)

Tato LED se rozsvítí v případě jakékoli poruchy nebo poškození vnitřních součástí zesilovače. Rovněž signalizuje přehřátí zesilovače nebo spuštění nízkonapěťové ochrany.

13. STAVOVÁ LED (POWER LED)

LED svítí, když je zesilovač spuštěný.

14. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Pomocí Dálkového ovládání je možné ze sedadla řidiče ovládat úroveň kanálů 1 + 2

15. DOLNÍ PÁSMOVÁ PROPUST

Nechtěné vysoké frekvence budou filtrované 12dB a woofer bude produkovat pouze nízké frekvence, čímž docílíte čistějšího zvuku.

Základní kroky

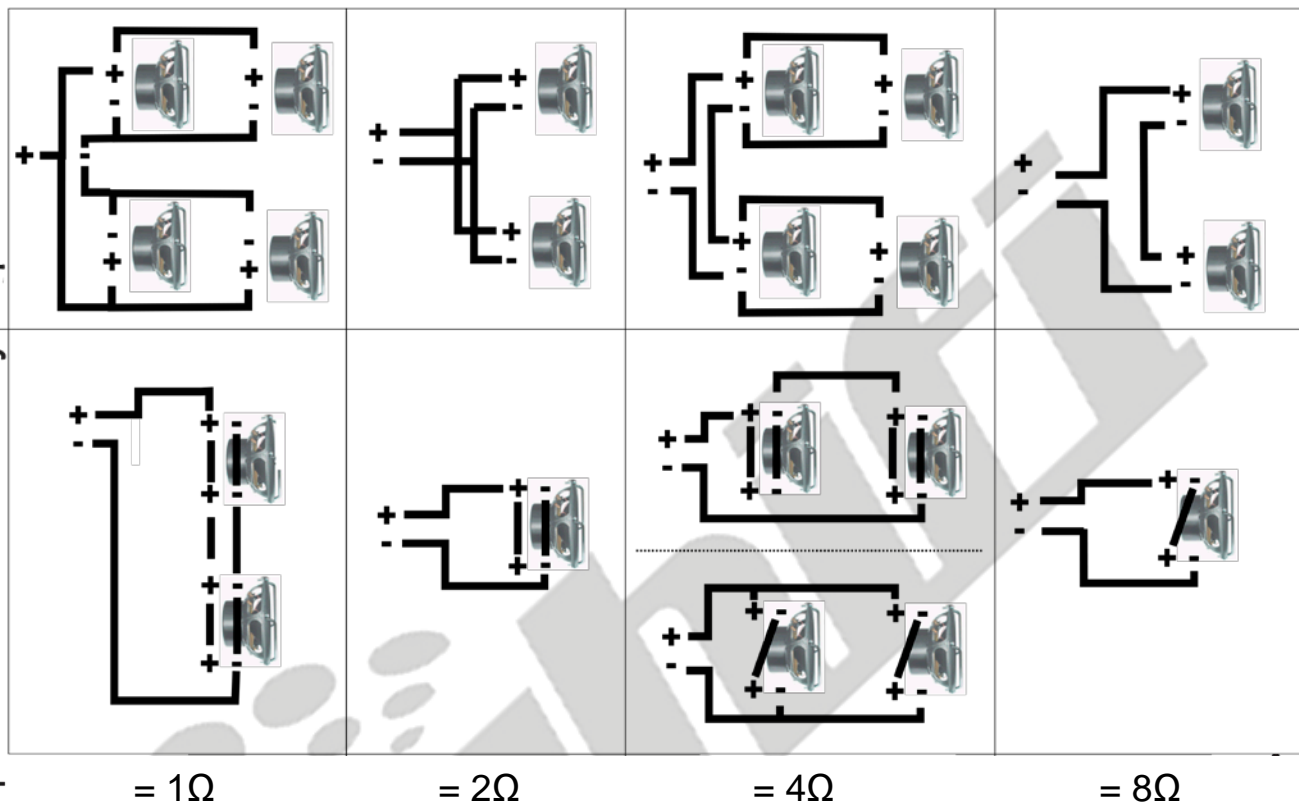
1. Odpojte zemnicí vodič od autobaterie
2. Zvolte vhodné místo pro montáž zesilovače
3. Plusovým vodičem spojte baterii se zesilovačem
4. Nainstalujte krátký vodič vedoucí z mínusového pólu baterie ke kostře vozidla
5. Nainstalujte veškeré RCA vodiče včetně vodiče dálkového spínání z rádia k zesilovači
6. Připojte všechny vodiče k zesilovači
7. Připojte zpět mínusový vodič (uzemnění na kostře vozidla) k autobaterii
8. Proveďte nastavení dle návodu
9. Bavte se

Porucha	Co dělat
Provozová LED nesvítí	Zkontrolujte všechny pojistky na zesilovači Zkontrolujte hlavní pojistku u baterie Zkontrolujte správnost připojení plusových a mínusových vodičů Zkontrolujte napětí dálkového spínání
Provozová LED svítí, ale nefunguje zvuk	Zkontrolujte nastavení hlasitosti rádia Zkontrolujte regulátor ZISKU na zesilovači Zkontrolujte RCA vodiče a zapojení Zkontrolujte vodiče reproduktorů a zapojení
Basová odezva je nízká	Jeden reproduktor může být nesprávně zapojen Regulátor basů na rádiu je nastaven příliš nízko Aktivní dělič je špatně nastaven
Zesilovač se zapíná a vypíná	Zesilovač je špatně uzemněn na kostře vozidla Došlo k oxidaci svorek vodičů a baterie Nízké napětí z baterie Vodič dálkového spínání je špatně připojen

Nemůžete-li některý z těchto problémů vyřešit, kontaktujte prosím svého dealera.

dvojitá kmitací cívka
reproduktor = 2 x 4 ohmy

samostatné reproduktory
reproduktor = 4 ohmy



Tento manuál byl uveřejněn společností Profi Hifi Vertriebsgesellschaft m.b.H., Werner-von-Siemens-Str.15, DE-24568 Kaltenkirchen. Tento manuál ve všech svých jazycích je chráněn autorskými právy. S výhradou zákonné výjimky a ustanovení příslušných kolektivních licenčních smluv nesmí proběhnout žádná reprodukce jakékoli části tohoto manuálu bez předchozího písemného souhlasu z naší strany. Manuál je aktuální a odpovídá technickým normám zesilovačů, může být však změněn na základě jakýchkoliv změn na zařízeních.

www.sinuslive.com / www.ahifi.cz

ST-A4150 – Specifikace

RMS hodnota wattů na kanál	4 x 90 / 2 Ohmy 4 x 50 / 4 Ohmy
Maximální výkon na kanál	4 x 150
Maximální můstkový výkon	300 / 4 Ohmy
Nízkoúrovňová vstupní citlivost	200 mV – 10 V
Vysokoúrovňová vstupní citlivost	1,5 V – 5 V
Poměr signálu a šumu kanálů 1 – 4	> 90 dB
Frekvenční odezva	10 Hz – 24 000 Hz
THD	< 0,01%
Separace kanálů	> 57 dB
Dolní a horní pásmová propust	50 – 1000 Hz 50 – 250 Hz 12 dB
Zdůraznění hloubek	0 – 6 - 12 dB
Tlumicí faktor kanálů 1 - 4	> 100
Šířka x Výška x Hloubka	320mm x 50mm x 242mm